

**CAN BUS Interface**

**Bedienungsanleitung  
Instruction manual**

**66030**

## Lieferumfang

- 1 St. Bedienungsanleitung
- 1 St. Anschlusskabel
- 1 St. Interface
- 1 St. Jumper

## Hinweise auf Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb

Setzen Sie das Gerät nur in dem ihm zugedachten Bereich ein.  
Bei zweckfremdem Gebrauch, nicht fachgerechter Installation oder bei Umbauten erlöschen die Betriebs-  
erlaubnis und der Garantieanspruch.

## Allgemeine Hinweise

Sehr verehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt der Firma Audiotechnik Dietz entschieden haben. Sie haben eine hervorragende Wahl getroffen.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde besonders auf Ihre persönliche Sicherheit, kombiniert mit bestmöglichem Bedienungskomfort, modernem Design und aktuelle Produktionstechniken geachtet.

Aber trotz größtmöglicher Sorgfalt kann es bei unsachgemäßer Installation oder Benutzung, oder bei falscher Bedienung zu Verletzungen oder/und Sachschäden kommen.

Bitte lesen Sie deshalb die Ihnen vorliegende Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch und bewahren Sie diese auf!

Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Unterlagen und Erklärungen sind beim Hersteller hinterlegt.

Alle Artikel aus unserer Produktion durchlaufen eine 100%ige Prüfung – zu Ihrer Sicherheit.

Wir behalten uns vor, jederzeit technische Änderungen durchzuführen, die dem Fortschritt dienen.

Je nach Artikel und Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, vor der Installation bzw. Inbetriebnahme die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes zu prüfen.

Das Gerät ist bei Garantieansprüchen in der Originalverpackung mit beigelegtem Kaufbeleg und detaillierter Fehlerbeschreibung dem Verkäufer einzuschicken. Beachten sie hierbei die Rücksendebestimmungen des Herstellers (RMA). Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften.

Der Garantieanspruch und auch die Betriebserlaubnis erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör, die nicht vom Hersteller oder dessen Partnern durchgeführt oder genehmigt wurden
- öffnen des Gehäuses eines Gerätes
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung / nicht bestimmungsgemäße Nutzung / Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Das Gerät darf nur durch geschultes Fachpersonal oder ähnlich qualifizierte Personen eingebaut werden.

## Allgemeine Sicherheitshinweise

Die hier aufgeführten Hinweise treffen zwar auf die meisten, aber nicht auf alle Produkte gleichermaßen zu! Sollten Sie Fragen hierzu haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.



Gefahr auf Beschädigung der Elektronik. Öffnen Sie nie das Gehäuse des Gerätes außer auf Anweisung der Anleitung oder des Serviceteams. Ansonsten erlischt die Garantie.



Lassen Sie Reparaturen immer nur von unseren Servicepartnern durchführen! Bei selbst reparierten Geräten erlischt der Garantieanspruch!



Achtung ! Überlasten Sie auf keinen Fall die Stromanschlüsse oder Verlängerungskabel. Brandgefahr



Achtung ! Stecken Sie niemals Fremdkörper in die Öffnungen am Gehäuse! Die Gegenstände können die Elektronik beschädigen oder Kurzschlüsse verursachen.



Achtung ! Sollten Kabel oder Anschlussstecker des Artikels beschädigt sein, machen Sie den Artikel Spannungsfrei und kontaktieren Sie Ihren Händler. Gefahr von Brand oder Elektroschock.



Achtung ! Sollten Kabel oder Anschlussstecker des Artikels gequetscht sein machen Sie den Artikel Spannungsfrei und kontaktieren Sie Ihren Händler. Gefahr von Brand oder Elektroschock.



Achtung ! Schalten Sie bei Rauch-, Geräusch- und/oder Geruchsentwicklung das Gerät sofort ab und trennen Sie es sofort von der Spannungsversorgung. Benutzen Sie das Gerät nicht weiter! Kontaktieren Sie Ihren Händler !



Achtung ! Setzen Sie das Gerät keiner direkten Sonnenbestrahlung oder anderen Wärme Quellen aus! Montieren Sie das Gerät nie in der Nähe von Radiatoren, Warmluftschläuchen oder anderen Wärmequellen.



Achtung ! Sorgen Sie für genügend Luftzirkulation um Schäden an den Gerätekomponenten zu vermeiden. Verdecken Sie keine Öffnung des Gerätes.



Wenn Sie eine Sicherung austauschen müssen, schalten Sie das Gerät ab und trennen sie die Spannungsversorgung. Benutzen Sie nur Sicherungen gleicher Stärke als Ersatz.



Achtung ! Bei verschiedenen Geräten ist ein Laser verbaut. Schauen Sie nicht ins Licht da dies zur Verletzung des Auges führen kann.



Achtung ! Legen Sie keine Magnete oder magnetische Werkzeuge auf die Artikel. Dies kann zur Beschädigung des Artikels oder Datenverlust führen.

## Wichtige Hinweise

Die Lenkradfernbedienung wird nur adaptiert, wenn diese im Originalzustand des Fahrzeugs vorhanden ist und über den CAN Datenbus mit dem Original Radio kommuniziert.

### RESET

Wenn das Interface vorher in einem anderen Fahrzeug installiert wurde ist immer ein Reset durchzuführen: Wenn das Interface unter Strom ist den Resetknopf solange gedrückt halten bis die LED aus geht. Dann loslassen. Der Reset ist durchgeführt.

Kompatible Geräte zur Adaption der Lenkradfernbedienung mit 66030 über radiospezifischen Adapter: (Dieser ist zusätzlich zu bestellen und liegt nicht dem Interface bei):

- 66401: **ALPINE**
- 66403: **CLARION**
- 66405: **PIONEER – DYNAVIN – AUDIOVOX – Blaupunkt 2-DIN Geräte ab 2016**
- 66406: **KENWOOD, JVC, Zenec**

## Funktionsweise 66030

Die o.g. Baugruppe ist ein Interface, das aus dem CAN Protokoll eines Fahrzeugs folgende Signale ausliest. Decodiert werden Fahrzeugabhängig:

- Zündung (Klemme 15, **max. 2000 mA belastbar!**)
- Beleuchtung (Kl. 58, **max. 40 mA belastbar!**)
- Speedimpuls: Rechtecksignal 4,5 Hz bzw. 0,85 Hz pro km/h (**max. < 5 mA belastbar!**)
- Rückwärtsgang (Fahrzeugspezifisch, **max. 40 mA belastbar!**)
- Lenkradfernbedienung (wenn vorhanden) für nachfolgend aufgeführte Geräte unterschiedlicher Hersteller

## Wartungshinweise

Das Gerät bedarf keiner Wartung. Zum Reinigen des Gerätes benutzen Sie bitte nur ein trockenes Tuch zum Abwischen. Gegebenenfalls können Sie bei stärkerer Verschmutzung das Gerät vorsichtig mit einem leicht angefeuchteten Tuch reinigen. Benutzen Sie keinesfalls scharfe Reinigungsmittel zum Säubern des Gerätes.

## Technische Daten

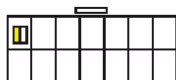
Spannungsversorgung:	12 V DC
Spannungs-Arbeitsbereich:	10,0 – 14,6 V DC
Ruhestrom:	1 mA
Leistungsaufnahme max.:	0,04 A
Max. Zündstrom:	2,0 Ampere
Max. Ausgangsstrom restliche Signale:	0,040 Ampere
Temperaturbereich:	-40 bis +85 °C
Gewicht:	0,068 kg
Abmessungen:	70 x 70 x 30 mm

Das Gerät ist für den automotiven Bereich gedacht und hat daher eine Lebensdauer von maximal 10 Jahren.

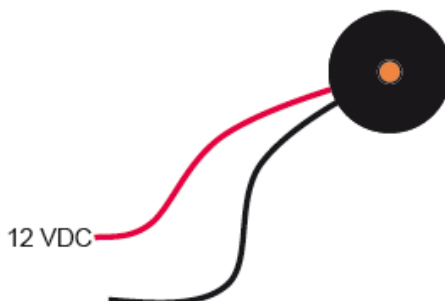
## Kabelbelegung (Interface)

Kabel	Funktion
Rot	Dauerplus
Schwarz	Masse
Grün	CAN High
Weiß	CAN Low / K-Bus
Pink	Zündungsausgang, positiv
Orange	Beleuchtung, positiv
Grau	Geschwindigkeitssignal
Blau	Rückwärtsgang, positiv
Gelb/Weiß	Handbremse, negativ oder mit Optionseinstellung Nr. 7 geschaltete Masse für Piezo für PDC-Reaktivierung

Achtung: Bei PDC Tonaktivierung, z.B. bei BMW, benutzen Sie für den Anschluss des Piezo-Summers (optionale Dietz Art. Nr. 66429) folgende Kabel: Masse (Piezo/schwarz) an gelb/weiß vom Interface;

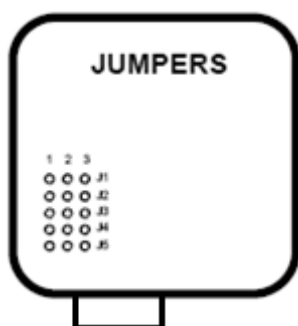


Plus (Piezo rot) an pink (Zündung) vom Interface



## Installation

Es ist Wichtig, dass der Jumper JP1 in der richtigen Position für ALPINE Autoradios gesetzt ist.



	1-2	2-3
J1	ALPINE	Alle andere Marken bei Auslieferung
J2	Handbremse negativ	Handbremse positiv
J3	Rückwärtsgang negativ	Rückwärtsgang positiv
J4	-	-
J5	K-Bus Fahrzeug	CAN Bus Fahrzeug

**Die Jumper sind bei der Auslieferung wie folgt gesetzt:**

**J1 auf 2-3, J2 auf 1-2, J3 auf 2-3, J4 offen und J5 auf 2-3**

CAN – Anschlüsse finden Sie in einem separaten PDF direkt beim Artikel auf [www.dietz.biz](http://www.dietz.biz) (Im Suchfeld 66030 eingeben)

## Selbstständiges Anlernen und Radiohersteller programmieren!



Nachdem das Interface mit dem Fahrzeug verbunden ist erkennt es selbstständig in welchem Fahrzeug es sich befindet und stellt das dementsprechende Fahrzeugprotokoll ein. Solange die Synchronisation läuft blinkt die rote LED des Interfaces (Fahrzeug nicht erkannt oder keine CAN Bus Verbindung).



Sobald die Synchronisation des Fahrzeugs abgeschlossen ist, blinkt die LED kurz grün.



Je nachdem welche Radiomarkete sie anschließen möchten, gehen sie wie folgt vor:

	1. Drücken sie die Taste „Lautstärke erhöhen“ 	2. LED blinkt	3. 	4:
Clarion	-	unverändert	Bestätigen indem sie 1 x die „Suchlaufftaste vorwärts“ oder „>“ drücken	LED blinkt dauerhaft grün!  Fertig!
Kenwood	1 x	2 x grün		
JVC	2 x	3 x grün		
Alpine	3 x	4 x grün		
Pioneer, Dynavin, Audiovox	5 x	6 x grün		
Zenec 1 (ZE-MC192, NC2040, XZENT XT8020)	40 x	41 x grün		
Zenec 2 (ZE-MC192) andere Tastenbelegung	41 x	42 x grün		
Zenec 3 (ZE-NC520, -524)	72 x	73 x grün		

### RESET auf Originalzustand:

Wenn Sie die Prozedur wiederholen möchten gehen sie wie folgt vor:

Entfernen sie den breiten Stromstecker aus dem Interface. Drücken sie mit dem Plastikstift durch die Gehäuseöffnung die Resettaste und schließen sie bei noch gedrückter Resettaste den Stromstecker wieder an.

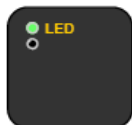
Die LED geht kurz aus, blinkt dann rot und blinkt danach grün. Wenn sie nicht grün blinkt ist das Interface nicht richtig angeschlossen, z.B. können die Leitungen „Can High“ und „Can Low“ vertauscht sein.

Nun können sie, wie in der Tabelle beschrieben, die gewünschte Radiomarkete wieder einstellen.

## Zusätzliche Funktionseinstellungen

In der Regel sind keine weiteren Einstellungen notwendig, jedoch können bei einigen Fahrzeugen noch weitere Einstellungen, siehe Tabelle auf Folgeseite, vorgenommen werden. Das Interface 66030 bietet die Möglichkeit verschiedene Einstellungen spezifisch zu ändern.

Voraussetzung zum Ändern dieser Einstellungen ist, dass das Interface korrekt mit dem CAN Datenbus verbunden ist, d.h. die grüne LED leuchtet.

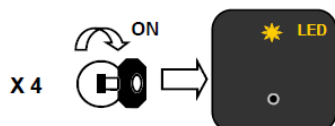


### Start der Programmierung:

Sobald die grüne LED leuchtet muss 3-mal der versenkte Taster gedrückt werden. Die LED blinkt dann rot.



Als nächster Schritt muss die Zündung 4-mal angeschaltet werden. Dabei muss immer der Zündschlüssel 3-mal herausgenommen werden. (Manchmal muss das Fahrzeug dann nochmals gestartet werden, falls es sich im Ruhemodus befindet.) Die LED des Interface fängt an zu blinken: gelb – rot- Pause, usw.



### Veränderung der Optionseinstellung:

Das gelbe Blinken der LED zeigt an welche der in der Tabelle aufgeführten Option gerade verändert werden kann. Das Blinken der roten LED zeigt den Wert der Optionseinstellung 1 (1 mal blinken rot) oder Optionseinstellen 2 (2 mal blinken rot) an.

Mit einem kurzen Druck auf den versenkten Taster kann ein Menüpunkt weiter gesprungen werden. Durch längeres Drücken des Tasters am Interface, bis die LED erlischt kann der dementsprechende Menüpunkt von Option 1 auf Option 2 geändert werden. Das Interface zeigt nach loslassen dann den eingestellten Zustand an.

Danach das Interface kurz vom Anschlussstecker trennen, um den Programmiermodus zu beenden und wieder anschließen. Die LED leuchtet dann grün.

Dieser Vorgang muss bei jeder Veränderung einer der beschriebenen Optionen wiederholt werden.

Beispiele für Optionsumprogrammierungen:

Gehen Sie wie auf der vorherigen Seite beschrieben vor und beginnen Sie mit „Start der Programmierung“

Hier 3 Beispiele für die Auswahl einer neuen Option:

Beispiel 1: Sie möchten bei z.B. VW Golf 5, dass die Seek-Taste nur in bestimmten Fällen funktioniert, um Doppelfunktionen zu vermeiden.  
Sie müssen dann bei Option **3** die Optionseinstellung 2 wählen.



LED blinkt: 1 mal gelb, 1 mal rot, Pause usw.  
Kurzer Druck **2** mal  
LED blinkt: 3 mal gelb, 1 mal rot, Pause usw.  
Langer Druck auf Taste bis LED erlischt  
Taste loslassen  
LED blinkt: 3 mal gelb, 2 mal rot, Pause usw.  
Interface stromlos machen, wieder anschließen, LED leuchtet grün.

Beispiel 2: Sie möchten bei z.B. BMW, die Töne der PDC's über einen Piezo hörbar machen.  
Sie müssen dann bei Option **7** die Optionseinstellung 2 wählen.

LED blinkt: 1 mal gelb, 1 mal rot, Pause usw.  
Kurzer Druck **6** mal  
LED blinkt: 7 mal gelb, 1 mal rot, Pause usw.  
Langer Druck auf Taste bis LED erlischt  
Taste loslassen  
LED blinkt: 7 mal gelb, 2 mal rot, Pause usw.  
Interface stromlos machen, wieder anschließen, LED leuchtet grün.

Beispiel 3: Sie möchten bei z.B. FIAT das Blinken des Tachos abschalten.  
Sie müssen dann bei Option **29** die Optionseinstellung 2 wählen.

LED blinkt: 1 mal gelb, 1 mal rot, Pause usw.  
Kurzer Druck **28** mal  
LED blinkt: 29 mal gelb, 1 mal rot, Pause usw.  
Langer Druck auf Taste bis LED erlischt  
Taste loslassen  
LED blinkt: 29 mal gelb, 2 mal rot, Pause usw.  
Interface stromlos machen, wieder anschließen, LED leuchtet grün.

DIETZ



Optionen Anzahl gelbes blinken( Yellow flashes	Optionseinstellung 1 1 mal rot blinken - 1 RED FLASHES	Optionseinstellung 2 2 mal rot blinken - 2 RED FLASHES
1	SEEK immer verfügbar SEEK ALWAYS AVAILABLE	SEEK für 10 Sekunden verfügbar nachdem die Lautstärketaste gedrückt wurde. SEEK AVAILABLE FOR 10 SEC AFTER A VOLUME PRESS
2	Handbremsignal, wenn die Handbremse angezogen ist. BRAKEHAND AVAILABLE WHEN HANDBRAKE IS ON	Geschwindigkeitsabhängiges Handbremsignal, wenn das Fahrzeug unter 3 km/h schnell ist. ODOMETRIC HANDBRAKE AVAILABLE WHEN THE CAR IS UNDER 3 Km/h OF SPEED
3	SEEK immer verfügbar SEEK ALWAYS AVAILABLE	Geschwindigkeitsabhängige SEEK Funktion, wenn das Fahrzeug über 3 km/h schnell ist. ODOMETRIC SEEK AVAILABLE WHEN THE CAR IS OVER 3 Km/h OF SPEED
4	26.000 Geschwindigkeitsimpulse per Meile SPEED PULSE FREQUENCY 26000 PULSE PER MILE	4.000 Geschwindigkeitsimpulse per Meile SPEED PULSE FREQUENCY 4000 PULSE PER MILE
5	SEEK immer verfügbar SEEK ALWAYS AVAILABLE	SEEK im Audiomenü verfügbar (nur MERCEDES) SEEK AVAILABLE IN AUDIO MENU
6	TELEPHONE BUTTONS ACTIVE (ONLY FOR RADIOS COMPATIBLE)	TELEPHONE BUTTONS NOT ACTIVE (ONLY FOR RADIOS COMPATIBLE)
7	PARKING SENSOR BUZZER SIGNAL DISABLED	Reaktivierung Ton der Parksensoren PARKING SENSOR BUZZER SIGNAL ENABLED ON HANDBRAKE OUTPUT
8 DOGDE JEEP CHRYSLER	AMPLI WAKE UP ON	AMPLI WAKE UP OFF
9	RESISTIVE RADIO CODE IMPULSED	RESISTIVE RADIO CODE CONTINUOUS
10	IGNITION INTERRUPTED WHEN KEY IS OFF (ONLY JEEP GRAND CHEROKEE)	IGNITION INTERRUPTED WHEN KEY IS PULLED OUT (ONLY JEEP GRAND CHEROKEE)
11	HAND BRAKE OUTPUT	FIAT BLUE&ME MUTE AVAILABLE ON THE HANDBRAKE OUTPUT
12	SEEK ALWAYS AVAILABLE	SEEK AVAILABLE IN AUDIO MENU (Volkswagen)
13 ONLY FOR ALPINE iXA-W407BT	ANSWER / CLOSE A CALL WITH 2 PHONE BUTTONS	ANSWER / CLOSE A CALL WITH 1 PHONE BUTTON
14 TOM TOM BACK	BACKGEAR OUTPUT	RENAULT DISPLAY WAKE UP
15 ONLY FOR OPEL ZAFIRA 1C	HANDBRAKE OUTPUT AVAILABLE WHEN HANDBRAKE ON	GND OUTPUT WHEN CAR REMOTE CONTROL IS OFF
16 ONLY FOR OPEL ZAFIRA 1C	REVERSE GEAR OUTPUT AVAILABLE WHEN REVERSE GEAR INSERTED	12V OUTPUT WHEN CAR DOOR OPEN
17 TOM TOM BACK CARMINAT 2	BACKGEAR OUTPUT	RENAULT DISPLAY WAKE UP
18 TOM TOM BACK CARMINAT 3	BACKGEAR OUTPUT	RENAULT DISPLAY WAKE UP
19 MERCEDES ACTROS	IGNITION OUTPUT SIDELIGHTS OUTPUT	LEFT DIRECTION LIGHT RIGHT DIRECTION LIGHT
20 AMPLI VW SKODA	AMPLI WAKE UP OFF	AMPLI WAKE UP ON
21 (FOR THE CORRECT OPERA- TION MODE OF THIS OPTION, YOU MUST ALSO ENABLE THE OPTION 7)	SPEED PULSE SIGNAL DISABLED	SPEED PULSE SIGNAL ENABLED ON HANDBRAKE OUTPUT
22 MANAGEMENT VOLUME KENWOOD	VOLUME OUTPUTNORMAL	VOLUME ONE OUTPUT MANAGEMENT
23 AMPLI DODGE RAM	AMPLI WAKE UP OFF	AMPLI WAKE UP ON
24 IGNITION ALFA MITO	IGNITION OUPUT NORMAL	IGNITION OUPUT FOR THE DURATION OF 20 MINUTES, CONNECTING AND DISCONNECTING THE BOARD WITHIN 3 SECOND
25 AMPLI FORD F150	AMPLI WAKE UP OFF	AMPLI WAKE UP ON
26 Funktion in Verbindung mit Option 7	Alle Akustischen Signale aktiv	Nur PDC Signale aktiv
27 Fiat KM-Anzeige 1 blinkt	Kommunikation um Blinken zu verhindern ist aktiv	Kommunikation um Blinken zu verhindern ist inaktiv
28 Voice Recall Function	Voice Recall Function ist aktiv	Voice Recall Function ist nicht aktiv
29 Fiat KM-Anzeige 2 blinkt	Kommunikation um Blinken zu verhindern ist nicht aktiv	Kommunikation um Blinken zu verhindern ist aktiv

Das Interface 66030 erlaubt es bei Fahrzeugen CITROËN, PEUGEOT, OPEL, FIAT die Systemeinstellungen für Uhrzeit, Datum, Sprache und Allgemeine Einstellungen zu ändern auch wenn das originale Radio ausgebaut ist.

## PSA Einstellungs Menü

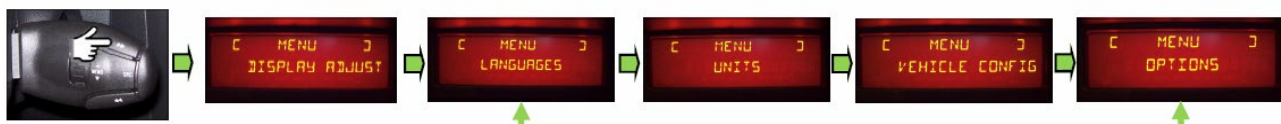


Das Einstellungsmenü ist zeitlich begrenzt. Änderungen müssen innerhalb von 30 Sekunden vorgenommen werden, da sonst das Interface in den normalen Modus zurück wechselt. Um die Einstellungen zu beenden muss die Zündung ausgeschaltet und der Zündschlüssel gezogen werden.

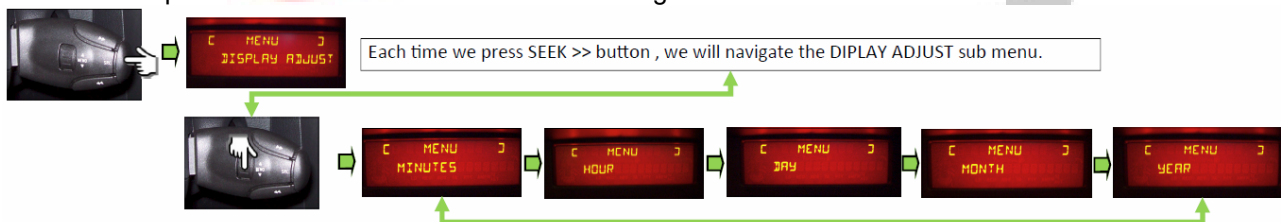
Um in das Einstellungsmenü zu gelangen muss die Zündung an und das Radio ausgeschaltet werden. Dann die Tasten **MODE** und **SEEK+** jeweils doppelt hintereinander drücken. Das Fahrzeugdisplay wechselt dann in die Anzeige **Menü DISPLAY ADJUST**.



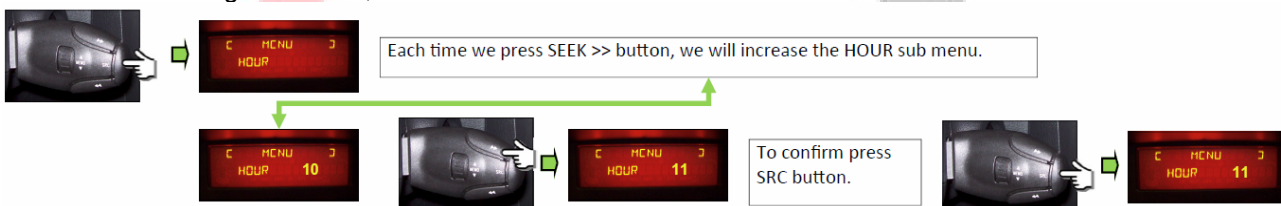
Durch erneutes Drücken der **SEEK+** Taste können die Unterschiedlichen Menüs ausgewählt werden.



Mit der **SRC** Taste wird das dementsprechende Einstellungsmenü angewählt um Einstellungen zu machen. In unserem Beispiel ist das Menü **DISPLAY ADJUST** ausgewählt um Uhrzeit und Datum einzustellen.



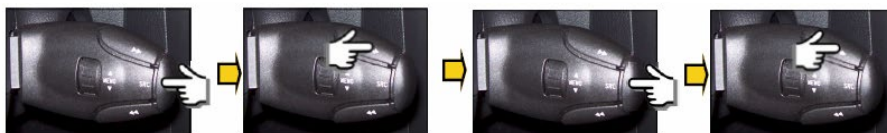
Um eine Einstellung zu ändern, bitt die Suchtasten verwenden. Hier für die Stunden:



Die Logic ist für alle Menüs die Gleiche.

Hier eine Zusammenfassung:

### Enter menu



### Scroll Main Menu



### Scroll Sub Menu



### Confirm selection



Die Menüeinstellungen sind alle zeitlich auf 30 Sekunden begrenzt. Findet in dieser Zeit keine Einstellung statt wird das Einstellungsmenü automatisch beendet. Um erneut in das Einstellungsmenü zu wechseln reicht es aus die Taste **VOLUME +** zu drücken.

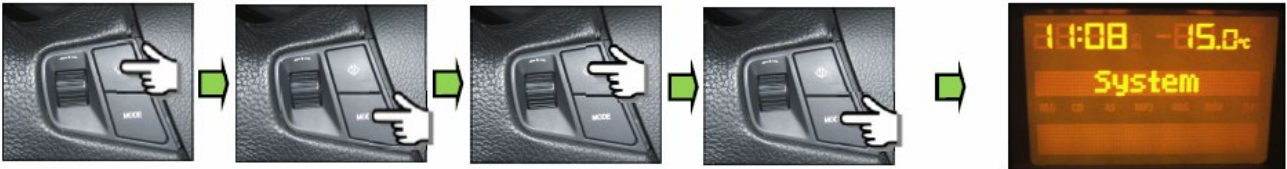
Zum Beenden die Zündung ausschalten und den Schlüssel entfernen.

## OPEL Einstellungsmenü



Das Einstellungsmenü ist zeitlich begrenzt. Änderungen müssen innerhalb von 30 Sekunden vorgenommen werden, da sonst das Interface in den normalen Modus zurück wechselt. Um die Einstellungen zu beenden muss die Zündung ausgeschaltet und der Zündschlüssel gezogen werden.

Um in das Einstellungsmenü zu gelangen muss die Zündung an und das Radio ausgeschaltet werden. Dann die Tasten auf der linken Seite des Lenkrades: „<>“ „Mode“ „<>“ „Mode“ hintereinander drücken. Das Fahrzeugdisplay wechselt dann in die Anzeige „System“

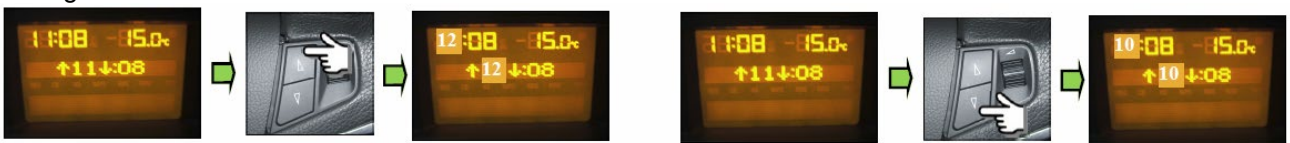


Nach drücken der Taste „<>“ wechselt die Anzeige in das Menü **CLOCK SYNC OFF**.

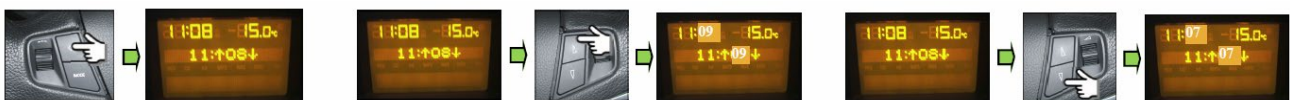
Durch erneutes drücken der Taste „<>“ wechselt das Display in das Menü „HH MM ↓“ um die Stunden einzustellen.



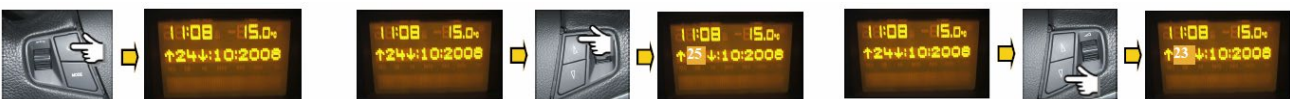
In unserem Beispiel zeigt die Uhrzeit 11:08 Uhr. Um die Stunden zu erhöhen verwenden Sie die **SEEK+** (Pfeil nach oben auf rechter Seite) bzw. **SEEK-** (Pfeil nach unten auf rechter Seite) um die Zeit zu verringern.



Nach Drücken der „<>“ Taste kommt man zum Menü um die Minuten einzustellen. In unserem Beispiel sind die Minuten auf „08“. Um zu erhöhen die **Pfeiltaste nach oben** drücken. Um zu erniedrigen die **Pfeiltaste nach unten** drücken:



Nach Drücken der „<>“ Taste kommt man zum Menü um das Datum einzustellen. In unserem Beispiel ist der 24. Tag eingestellt. Um zu erhöhen die **Pfeiltaste nach oben** drücken. Um zu erniedrigen die **Pfeiltaste nach unten** drücken.



Wenn die Einstellung des Tages gemacht ist kann mit der Taste „<>“ zum Monat und danach mit der Taste „<>“ zum Jahr gewechselt werden. Die Einstellungen werden jeweils mit den **Pfeiltasten nach oben und unten** vorgenommen.

Nachdem Uhrzeit und Datum eingestellt sind können noch weitere Einstellungen wie „Zündungslogig aus“ und „Sprache“ verändert werden. Auch diese Einstellungen werden mit den Tasten **Pfeiltasten nach oben und unten** vorgenommen.

Wenn alle Einstellungen vorgenommen wurden wechselt das Einstellungsmenü automatisch in den normalen Modus zurück. Danach muss zum Abschluss die Zündung ausgeschaltet und der Zündschlüssel abgezogen werden.

## FIAT Einstellungsmenü



Das Einstellungsmenü ist zeitlich begrenzt. Änderungen müssen innerhalb von 30 Sekunden vorgenommen werden, da sonst das Interface in den normalen Modus zurück wechselt. Um die Einstellungen zu beenden muss die Zündung ausgeschaltet und der Zündschlüssel gezogen werden.

Um in das Einstellungsmenü zu gelangen muss die Zündung an sein. Drücken Sie zweimal die Reihe: <Mute – Phone Answer>. Danach wird das Display das Jahr anstatt der Uhrzeit anzeigen-



Die Lautstärketasten erlauben das Jahr zu verändern. Erhöhung „Lautstärke+“, Verminderung „Lautstärke-“



Um die Stunden zu verstellen, drücken sie die Telefontaste. Die Lautstärketasten erlauben die Stunden zu verändern.



Um die Minuten zu verstellen, drücken sie die Telefontaste. Die Lautstärketasten erlauben die Minuten zu verändern.



Um den Tag zu verstellen, drücken sie die Telefontaste. Die Lautstärketasten erlauben den Tag zu verändern.



Um den Monat zu verstellen, drücken sie die Telefontaste. Die Lautstärketasten erlauben den Monat zu verändern.



Um das Datum zu verstellen, drücken sie die Telefontaste. Die Lautstärketasten erlauben das Datum zu verändern.



Um das Menü zu verlassen, Zündung ausschalten und den Schlüssel herausziehen.

Weitere Informationen finden Sie auf [www.dietz.biz](http://www.dietz.biz) .(Im Suchfeld 66030 eingeben)